



ООО НПО «АТИС»

420000, г. Казань, ул. Парижской Коммуны, 26, оф.409

от «08» августа 2022 г.

Контакты: тел. (843) 298-34-00(ф.), 298-39-91. Эл. почта: pro-atis@mail.ru

Информационное письмо по карте водителя ЕСТР

В связи с возникающими задержками, а также временной приостановкой приема заявок заводом-изготовителем на выпуск карт водителей, используемых в тахографах ЕСТР, распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 04.08.2022 г. № АК-198-р выпущены разъяснения относительно действий в случае, если карточка повреждена, неправильно функционирует, утеряна или похищена, либо не находится в распоряжении водителя.

Так, подпунктом «b» пункта 2 статьи 13 Приложения к требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенного 1 июля 1970 г. в городе Женеве (далее — ЕСТР) установлено, что в случае, если карточка повреждена, неправильно функционирует, утеряна или похищена, либо не находится в распоряжении водителя, водитель:

1) в начале своего рейса распечатывает подробные сведения о транспортном средстве, которым он управляет, и вносит в эту распечатку;

2) сведения, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя в том числе свою подпись;

3) периоды, упомянутые в подпунктах «b», «c» и «d» абзаца второго пункта 3 статьи 12 Приложения к ЕСТР. Расшифровка указанных пунктов прилагается;

4) в конце своего рейса распечатывает данные о периодах времени, которые зарегистрированы контрольным устройством, регистрирует любые периоды другой работы, присутствия и отдыха с того момента, когда в начале рейса была сделана распечатка, если эти данные не зарегистрированы тахографом, и указывает в этом документе подробности, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя в том числе свою подпись.

Таким образом, если **карта водителя** транспортного средства, допущенного к осуществлению международных автомобильных перевозок и оснащенного контрольным устройством, соответствующим требованиям ЕСТР, **не находится в распоряжении водителя в связи с отсутствием технической возможности ее выдачи (отсутствием компонентов для изготовления)**, водитель вправе использовать распечатки контрольного устройства, заполняемые им самостоятельно в соответствии с ЕСТР, включая приложение и добавления к нему, при осуществлении внутрироссийских перевозок.







Приложение: Расшифровка подпунктов «b», «c» и «d» абзаца второго пункта 3 статьи 12
Приложения к ЕСТР на 1 л.

Расшифровка подпунктов «b», «с» и «d» абзаца второго
пункта 3 статьи 12 Приложения к ЕСТР

Статья 12³⁴

3. Водители:

– приводят в действие коммутационные механизмы, позволяющие отдельно и четко регистрировать следующие периоды времени:

- b) под знаком  или ³⁶ все другие периоды работы;
- c) под знаком  или ³⁷: другие периоды нахождения на рабочем месте, а именно:
- время ожидания, т.е. период, в течение которого водители не обязаны оставаться на своих рабочих местах, иначе как для реагирования на возможные сигналы к началу или возобновлению вождения либо к выполнению другой работы,
 - время, проведенное рядом с водителем в процессе движения транспортного средства,
 - время, проведенное на спальном месте в процессе движения транспортного средства,
- d) под знаком  или ³⁸ перерывы в управлении и периоды ежедневного отдыха.